

Einbauanleitung Komfort CAN Bus Interface 78951

Interface zum Anschluss von Nachrüst Autoradios und Navigationssystemen an den Innenraum- bzw. Komfort-CAN-Bus direkt im Radioschacht.

Geeignet zum Auslesen von Tachosignal, Klemme 15, Zündung, Beleuchtung & Rückwärtsgangsignal.

Keine Suche des CAN-Signals im Motorraum notwendig!

Wichtiger Hinweis vor dem Einbau:

Das Komfort CAN-Bus Interface liest Daten aus dem CAN-Protokoll eines Fahrzeugs aus. Durch den Einbau in ein Fahrzeug, der unbedingt von einem Fachmann ausgeführt werden sollte, greift man in ein komplexes Gesamtsystem ein, das wir als Lieferant der o.g. Baugruppe nur unzureichend kennen.

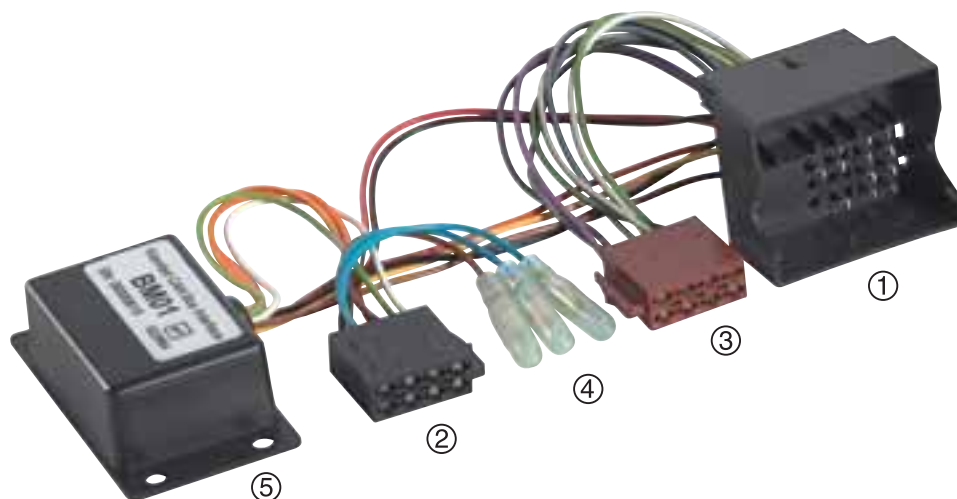
Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

Steckerfertig für alle Navigationsgeräte der Fa. Becker, JVC KD-NX 1 F,

Sony MEX 100, Pioneer ANH-P 9 R und VDO Dayton MS 4150

für: BMW 1er, 3er (E90), 5er (E60) und 6er (E63)

Anschlussreihenfolge:



1. Großen Multistecker ① am fahrzeugseitigen Stecker anschliessen.
2. Den 8poligen schwarzen ISO – Stecker ② an dem Navigationsgerät (KammerA) anstecken.
3. Den 8poligen braunen ISO – Stecker [Lautsprecher] ③ an dem Navigationsgerät anstecken.
4. Die losen Kabel ④ an Stecker ② dienen zur Weiterleitung des Telefon Mute Signals an Ihr Telefonsystem, falls vorhanden.
Siehe Belegung unten.

Anschlussbelegung CAN Bus Modul: f

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

Eingang/ Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	max. Ausgangsstrom	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz		
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot		Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt **)
Ausgang	Geschwindigkeitssignal	weiß	180 mA *)	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h
Ausgang	Rückfahrsignal	grün	180 mA *)	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
Ausgang	Zündung	gelb / rot	180 mA *)	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang	Licht	orange	180 mA *)	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an
Eingang	CAN HIGH	gelb		am Fahrzeug: 5er, 6er: schwarz 1er, 3er: grün/orange
Eingang	CAN LOW	braun		am Fahrzeug: 5er, 6er: gelb 1er, 3er: grün

*) Der Gesamtausgangsstrom darf 200 mA nicht überschreiten. Das Überschreiten des maximalen Gesamtausgangsstroms von 200 mA führt zur Zerstörung des Interfaces. (siehe auch Rückseite)

**) ACHTUNG: Die Versorgungsspannung am Stecker des Originalradio wird nach ca. 45 Minuten abgeschaltet. Deshalb muss eine gesonderte Versorgungsleitung mit entsprechender Absicherung gelegt werden.

Montage im BMW 1er und 3er:

Quadlockstecker am originalen Radio lösen und auf Adapter aufstecken; Radio anstecken, fertig. Alternativer Fundort permanent 12V im 3er E90: zwischen Mittelkonsole und Handschuhfach, Abdeckung 2xTORX-Schrauben lösen, darunter Stromverteiler, unter anderem 10mm² Kabel rot

Fundort CAN Bus im BMW 5er:

Den Lüftungsschacht über der Mittelkonsole ausbauen. Warnblinkerschalter heraushebeln oben und unten, dann die Torx Schraube (hinter Warn blinker oben) lösen, Blende vorsichtig abziehen (ist gesteckt). Dort ist am 26 pol. Stecker der CAN Bus als verdrehtes Kabelpaar in den oben angegebenen Farben zu finden. Bitte CAN Bus Zuleitung aus Adapter trennen und auf die entsprechenden Leitungen auflöten.

Fundort CAN Bus im BMW 6er:

Hinter der Bedieneinheit der Klimaanlage ist der CAN Bus in den oben angegebenen Kabelfarben als verdrehtes Kabelpaar zu finden. Bitte CAN Bus Zuleitung aus Adapter trennen und auf die entsprechenden Leitungen auflöten.

Was tun, wenn ein grösserer Ausgangsstrom benötigt wird?

Das Komfort CAN Interface ist für induktive Lasten (Relais) an den Ausgängen Klemme 15 und Rückfahrsignal ausgelegt. Dabei ist zu beachten, dass der maximal zulässige Ausgangsstrom von 200mA durch das Relais nicht überschritten wird (entspricht einem Spulenwiderstand grösser 70 Ohm). Es ist aufgrund des maximal zulässigen Gesamtstroms nicht möglich, an beiden Ausgängen (Klemme 15 und Rückfahrsignal) gleichzeitig je ein Relais zu schalten. Das heißt: wenn weitere Geräte wie Freisprecheinrichtungen oder Rückfahrkameras über das CAN-BUS Interface gesteuert werden sollen, ist darauf zu achten, dass deren Gesamtstromaufnahme 200mA nicht überschreiten. Ist dies der Fall, ist ein Relais zwingend erforderlich.

Wichtig: Diese Angaben sind ohne Gewähr!

In jedem Fall sind die Angaben durch Rückfragen bei den Geräte-Herstellern und Fahrzeugherstellern zu überprüfen.

Komfort CAN Bus Interface 78951 Installation Instructions

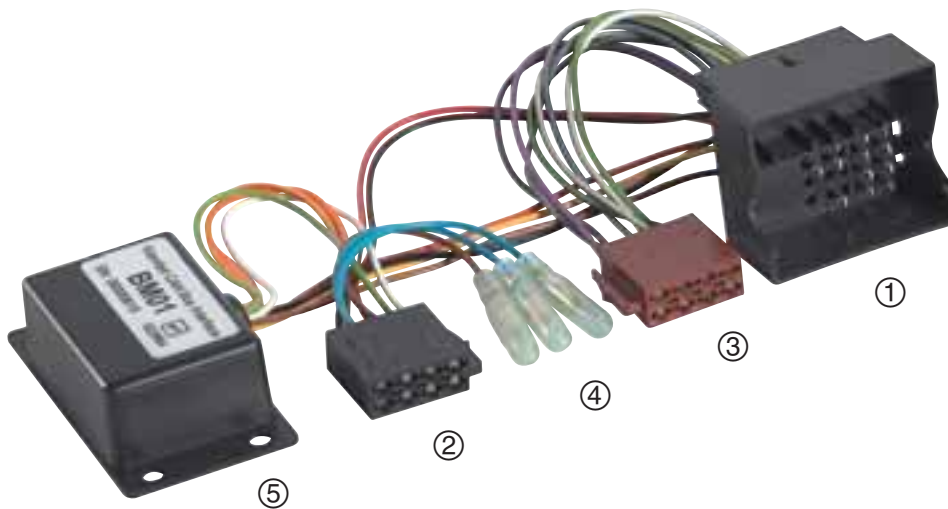
Interface for connecting retrofitted car radios and navigation systems to the interior or Komfort CAN Bus directly in the radio slot. Suitable for reading the speedometer signal, terminal 15 ignition, lighting and reverse gear signal. No need to search for the CAN signal in the engine compartment!

Important note: Before you install the interface:

The Komfort CAN Bus interface reads data from the CAN protocol of a vehicle. Installation in a vehicle, which should be done by an expert, involves intervening in a complex overall system, with which we, as supplier of the abovementioned assembly are insufficiently familiar. Please always observe the installation guidelines and guarantee conditions of the vehicle manufacturer when installing electronic assemblies in vehicles. You must always inform the owner of the vehicle that an interface is being installed and point out the risks to them. We recommend that you contact the manufacturer of the vehicle or a licensed garage to avoid risks.

Ready to plug in for all navigation devices by Becker, JVC KD-NX 1 F, Sony MEX 100, Pioneer ANH-P 9 R and VDO Dayton MS 4150 for: BMW series 1XX, 3XX (E90), 5XX (E60) and 6XX (E63)

Connection sequence:



1. Connect the large multi-connector ① to the connector in the vehicle.
2. Connect the black 8-pin ISO connector ② to the navigation device (chamber A).
3. Connect the brown 8-pin ISO connector [speaker] ③ to the navigation device.
4. The loose cables ④ of connector ② are used to transmit the telephone mute signal to your telephone system, if required.
See assignment below

CAN Bus module terminal assignment: f

The interface is designed to extract speedsignal, ACC/ignition, illumination and reverse-gear signal from the existing interior CAN bus.

Input/ Output	Purpose	Colour of wire	max. rate of current	note
in	ground	black		
in	Battery	12 Volt	red	the ADIF BM01 is designed for 12 Volt DC
out	speedsignal	white	180 mA *)	form of outgoing signal: square-wave, voltage: 0V / 12 V; frequency: about 1 Hertz per km/h or 1,61 Hertz per mph
out	Reverse-gear signal	green	180 mA *)	0 Volt: off (no reverse-gear) 12 Volt : on (reverse-gear)
out	ACC / ignition	Yellow/red	180 mA *)	0 Volt: off (ACC / ignition off) 12 Volt : on (ACC / ignition on)
out	illumination	orange	180 mA *)	0 Volt: off (illumination off) 12 Volt : on (illumination on)
in	CAN high	yellow		Color CAN high at the automobiles CAN bus: black (with the series 5XX and 6XX) or green-orange (with the series 1XX and 3XX)
in	CAN low	brown		Color CAN low at the automobiles CAN bus: yellow (with the series 5XX and 6XX) or green (with the series 1XX and 3XX)

*) The total current of all outgoing signals is not allowed to exceed 200mA. If exceeded, the interface will be destroyed. Please see the information further on this leaflet if a higher current is needed.

**) At the BMW OEM-radio, the power is disconnected after about 45 minutes, therefore it is necessary to install a separate power supply with an adequate fuse (e.g. 1A).

Please strictly refer to the installation guide lines of automobile and retrofitted systems manufacturer. To avoid damage through short cuts, disconnect car battery during installation. The installation has to be elaborated by a skilled person. Additionally, the ADIF BM01 can be disconnected in its red supply wire to prevent damages during installation. Please reconnect this connector after installation is finished.

Place to find the CAN bus in the BMW series 1XX and 3XX:

MOST-connector at OEM radio, Pin 9: CAN low (green), Pin 11: CAN high (green-orange)

Place to find the CAN bus in the BMW series 5XX:

Remove the air-duct above centre console (= take out the warning-lights-switch by levering out top and below. Loose the Torx screw behind the switch. Pull off the stuck air-duct with care. You can find the twisted wires of the CAN bus with the 20 pole plug (black: CAN high, yellow: CAN low).

Place to find the CAN bus in the BMW series 6XX:

Behind the air condition control panel, you can find the twisted wires of the CAN bus (black: CAN high, yellow: CAN low).

If you need a higher output current

The CAN bus interface ADIF can also handle inductive load on its outputs. One Relays can be used to switch higher current at either ACC / ignition (yellow-red), reverse-gear signal (green) or illumination (orange). A minimum resistor of 70 Ohm is needed for the relay-coil. If high resistor relays are used, it is possible to switch more than one output by relays. It is important not to exceed the maximum rate of total 200mA in any case.

Important: No liability shall be accepted for the correctness of this information!

The information must always be checked by consulting the manufacturer of the device and of the vehicle.